



Public Transport Network in Bangkok Metropolitan Region

**The Expert Group Meeting on Special Needs and Challenges
in Developing Countries for Achieving Sustainable Transport**

May 11th, 2016, UN Headquarters, NY

Amorn Kitchawengkul

Deputy Governor of Bangkok 1



สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร



Public Transport Network in Bangkok Metropolitan Region



สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Traffic Congestion Problem





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Bangkok and its Population

Excess 10 million



**Expected to increase to
5,707,206**

**Registered residents:
5,673,500**



2012:
**Over 10 million, including
non-registered population,
entrepreneurs and visitors**

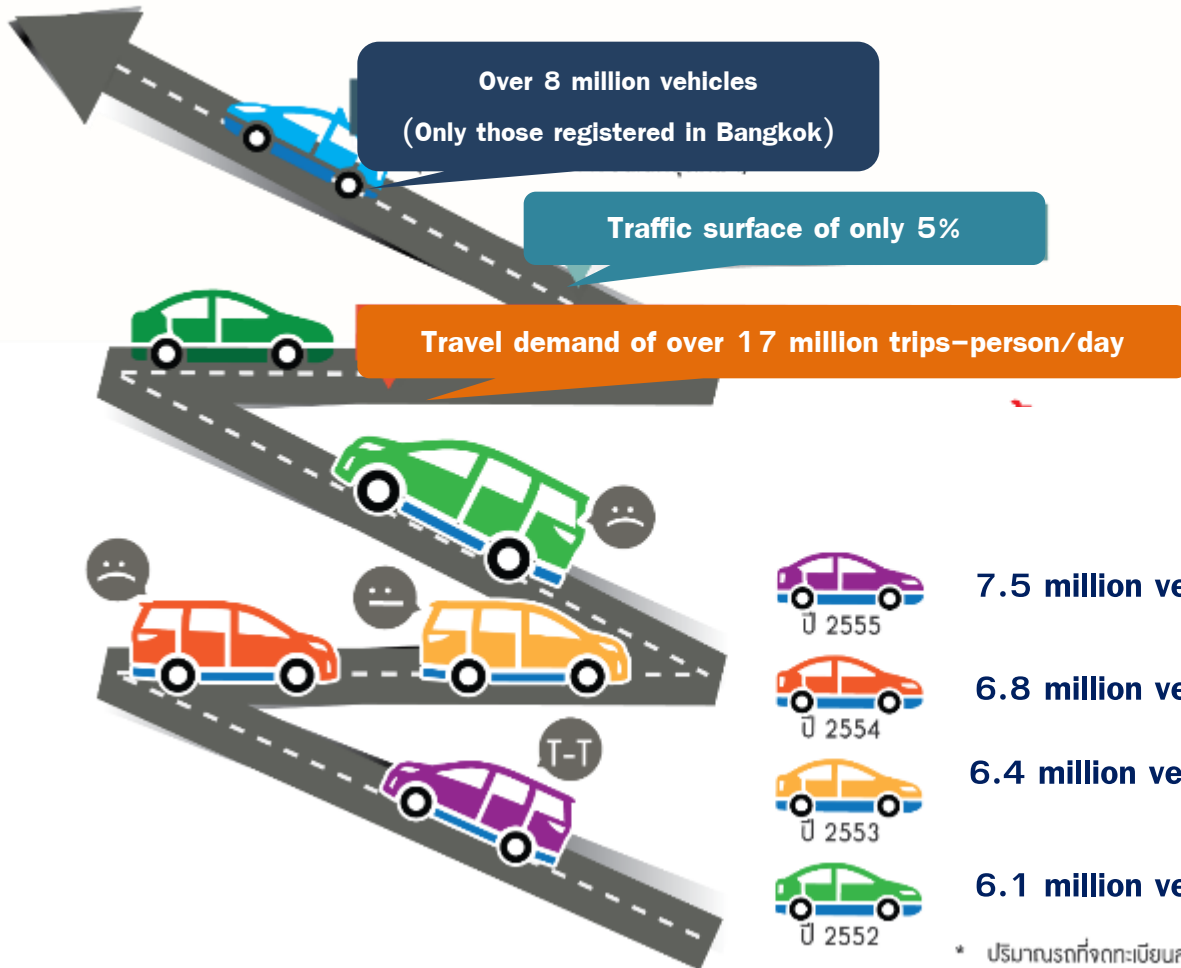
2015

**Urban density of
3,625 persons
/km²**



สำนักงานการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Traffic Info in Bangkok



Insufficient Public Transit

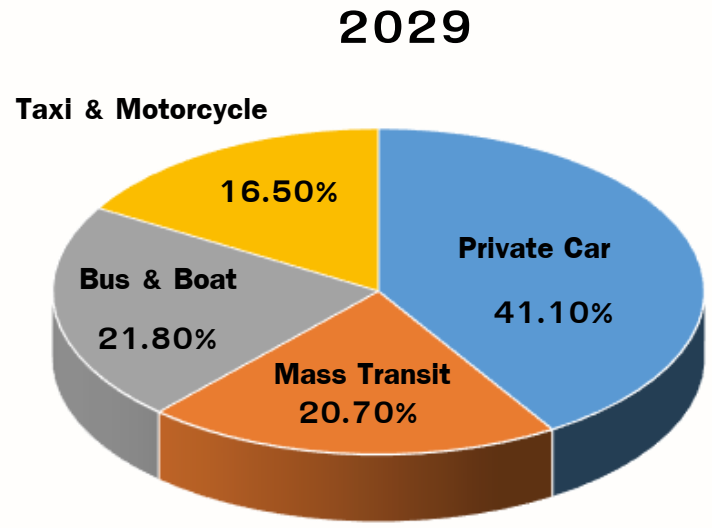
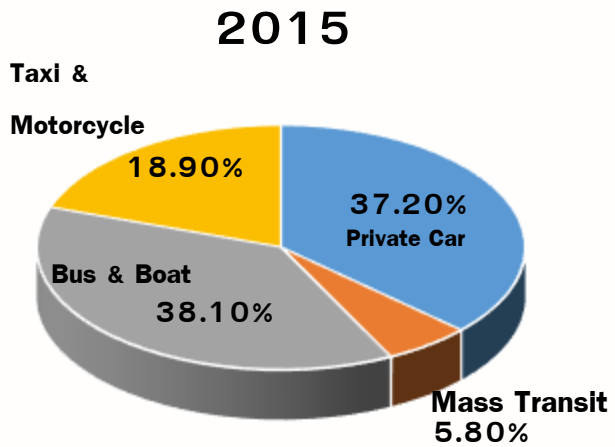
Currently,
nine million
vehicles, average
speed of
14 km/hr.

* ปริมาณรถที่จดทะเบียนสะสม
** ช่วงเวลาเร่งด่วน



สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Anticipated passenger volume after the Completion of Rail mass Transit Network



Major Trunk Routes as of 2015

Major Trunk Routes
as of 2015

1. Dark Green Line
(BMA): 36.3 km

2. Dark Blue Line
(MRTA): 20 km

3. Airport Rail Link
(SRT): 28.5 km

Total: 84.80 km

Newly completed (not yet open
for service)

1. Light Red Line (SRT): 15 km.

Under construction

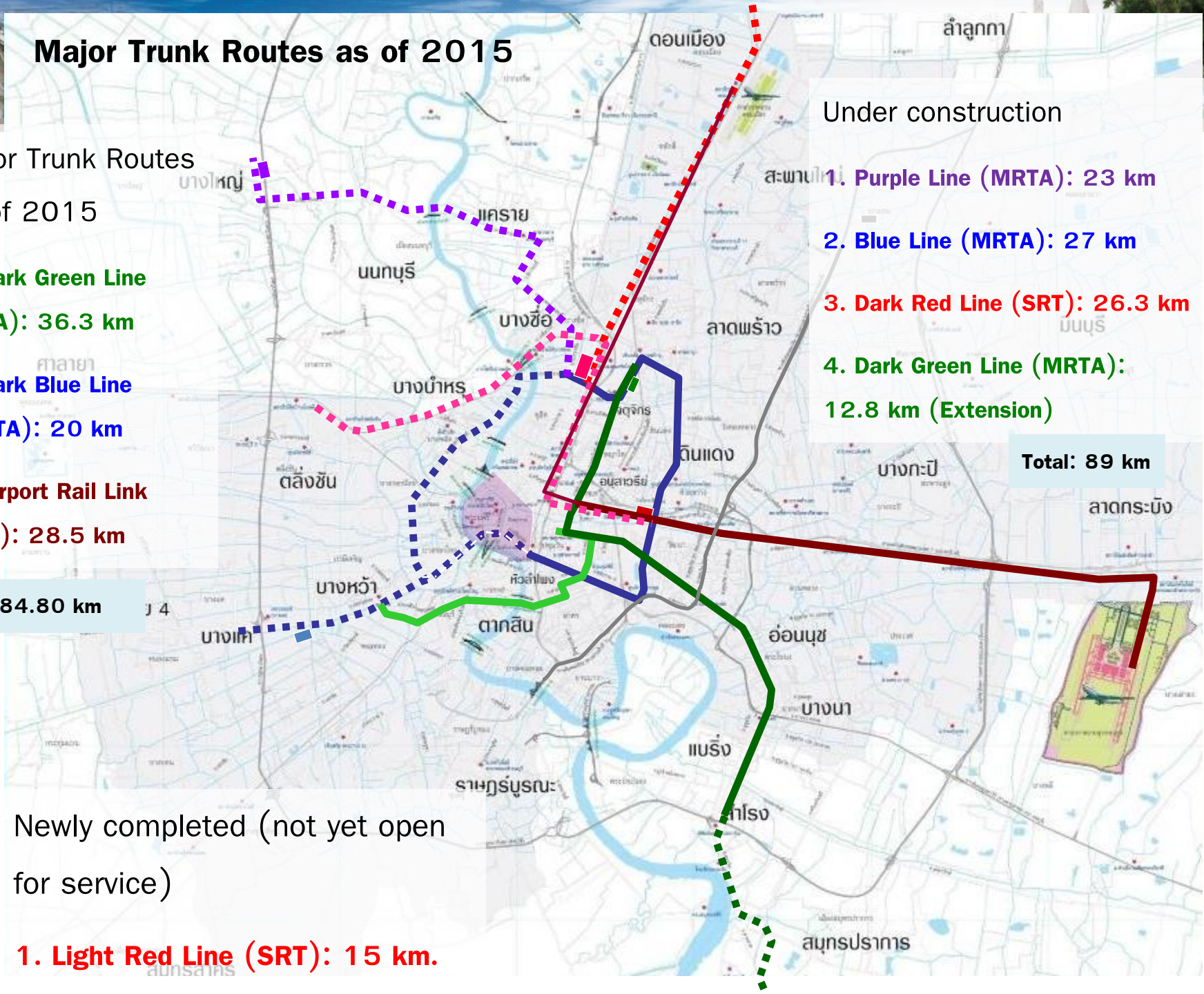
1. Purple Line (MRTA): 23 km

2. Blue Line (MRTA): 27 km

3. Dark Red Line (SRT): 26.3 km

4. Dark Green Line (MRTA):
12.8 km (Extension)

Total: 89 km





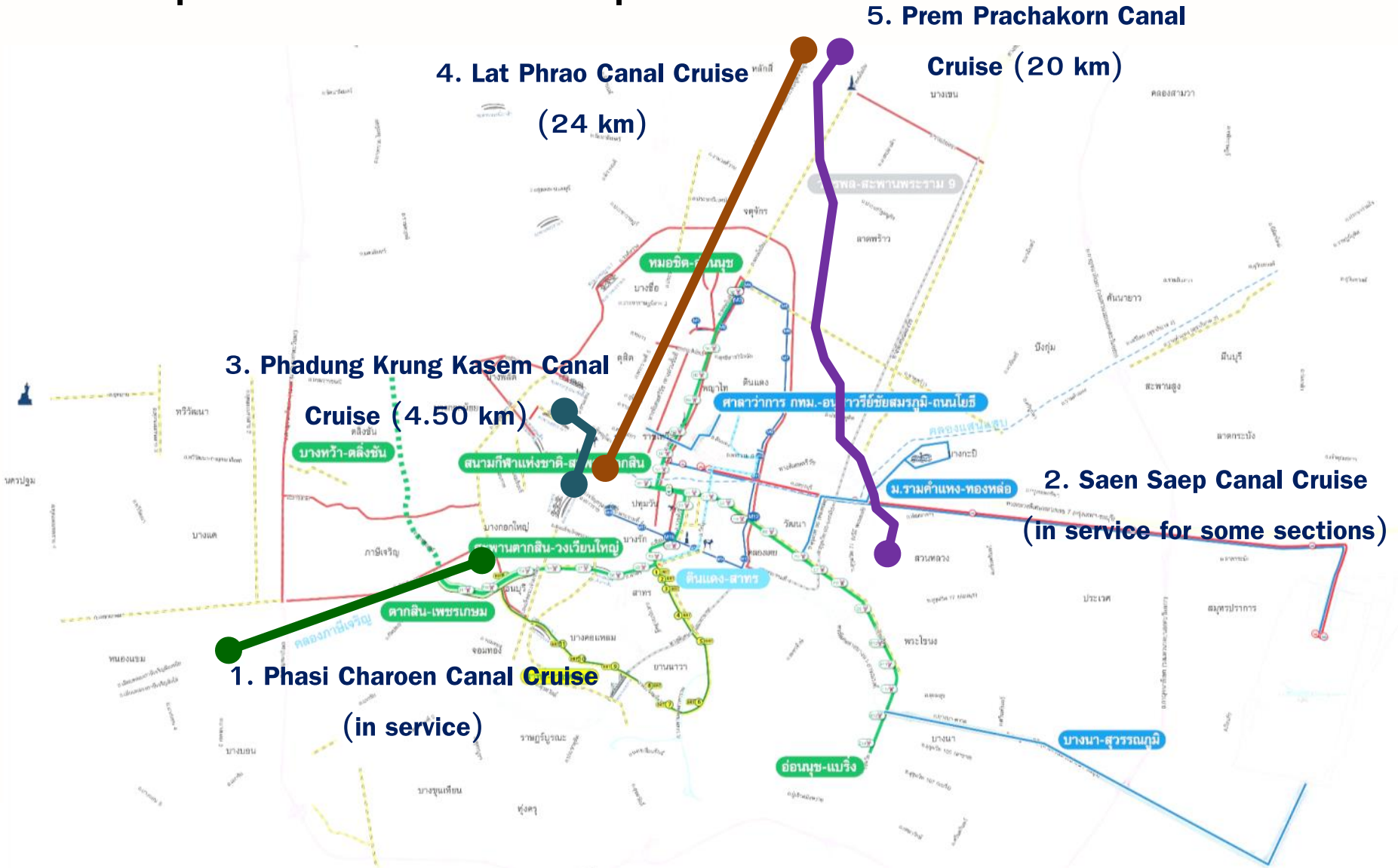
สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

***Feeder System offering Door-to-door
Connectivity to Trunk Routes***



สำนักงานเจ้าท่าและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

1. Development of Waterborne Transport





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร



Low speed low tide
With GPS and CCTV

24 seats
plus 36 stand passengers



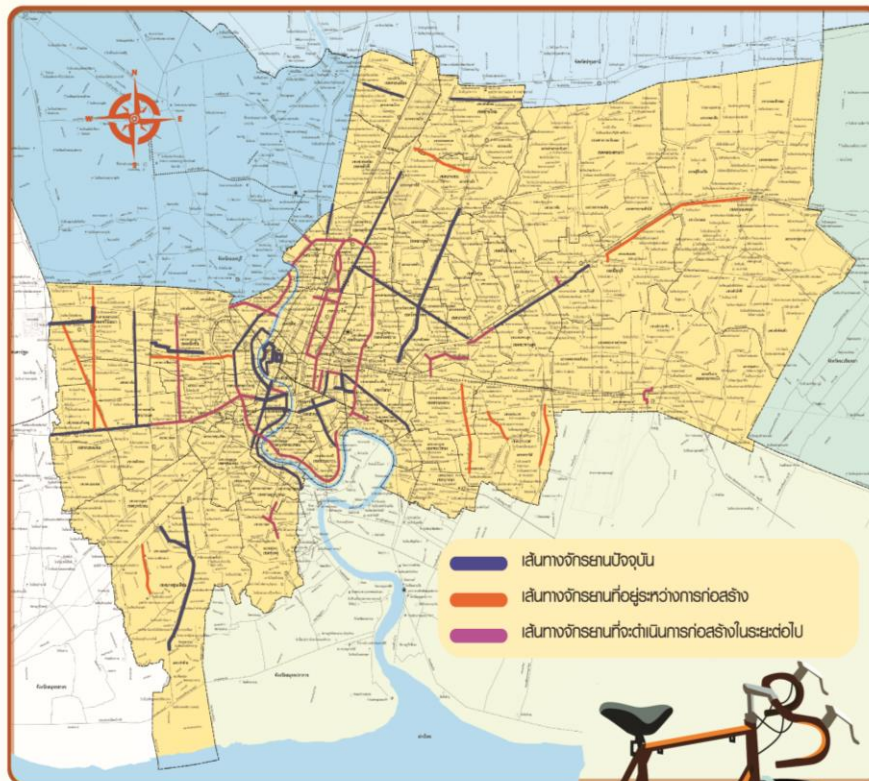


สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

2. Promotion of non-motorized transport

At present,

there are 54 bicycle routes in Bangkok,
with a combined length
of 365 km



ข้อมูล ณ วันที่ 10 มีนาคม 2559





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร



500 Public City Bikes with 50 stations in business zones and tourist destinations



Enhanced Safety for Cyclists

- Provide suitable bicycle lanes, in particular grade-separated bicycle paths
- Offer bicycle lanes separated from the road by a fence
- Demarcate bicycle paths by a painted marking





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

3. Curbside Improvement, Linking with Important Venues and Rail Mass Transit



This includes:

- A. Skywalk at Ratchaprasong to connect commercial and business areas**
- B. Sky Park connects Lumpini with Benchakiti parks**
- C. Tourist Walk connects Soi Nana Nuea with Soi Nana Tai.**





สำนักงานการจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

A. Skywalk at Ratchaprasong to connect commercial and business areas



New York High Line



Private sector took part in Skywalk construction to facilitate convenient and safe commuting while at the same time enhance urban aesthetics



สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

B. Sky Park connects Lumpini with Benchakiti parks



Development of elevated walkway to connect two parks for enhanced safety and for recreational purpose.





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Amenities and Facilities for all in accordance to the Universal Design Principals

- Develop and design curbsides, ramps, traffic lights, and elevators to provide convenience to children, elderly people and disabled people





Amenities and Facilities for all in accordance to the Universal Design Principles

- Develop and design user-friendly public areas for all such as at the hospitals, schools, government building, offices, and parks

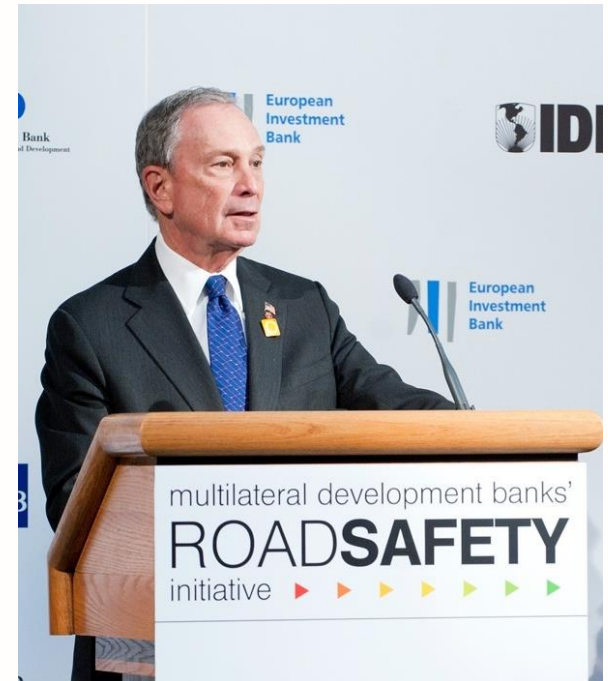




สำนักงานการวิจัยและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Bloomberg Philanthropies GLOBAL ROAD SAFETY

- Saving lives and reducing injuries by improving road safety policy and practice
- coordinating with in-country governmental and non-governmental stakeholders
- Implementation of programs at the local level complements national policy progress





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Official participants in the program



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP

- 5 countries selected to receive technical support to review and strengthen road safety legislation include China, India, Philippines, **Thailand** and Tanzania
- 10 cities are Accra (Ghana), Addis Ababa (Ethiopia), Bandung (Indonesia), **Bangkok** (Thailand), Bogota (Colombia), Fortaleza (Brazil), Ho Chi Minh (Vietnam), Mumbai (India), São Paulo (Brazil), and Shanghai (China)



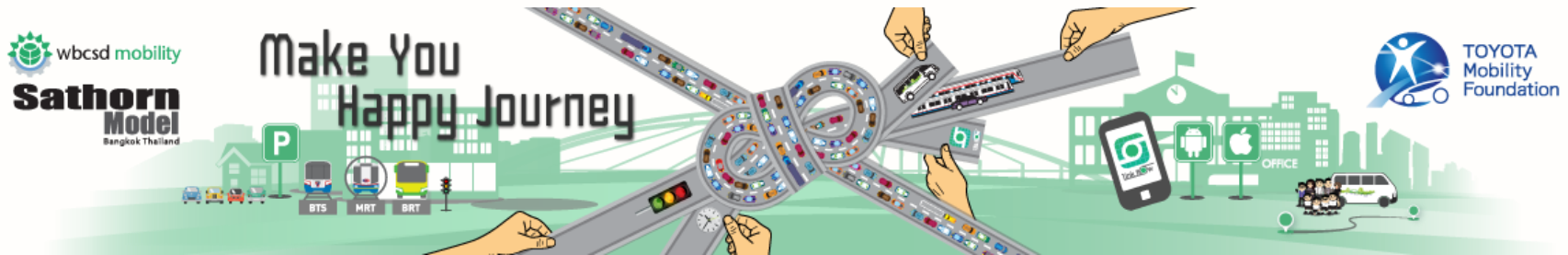
Bangkok Action Plan

- The 1st year (2015):
 - Improved pedestrians
 - Initiated city speed limit under 25 mph
 - Stopped drunk drivers
- The 2nd – 4th year (2016–2018):
 - Improve road conditions and traffic lights
- The 5th year (2019):
 - Connect building and mass transit system via sky walk



สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Sathorn Model



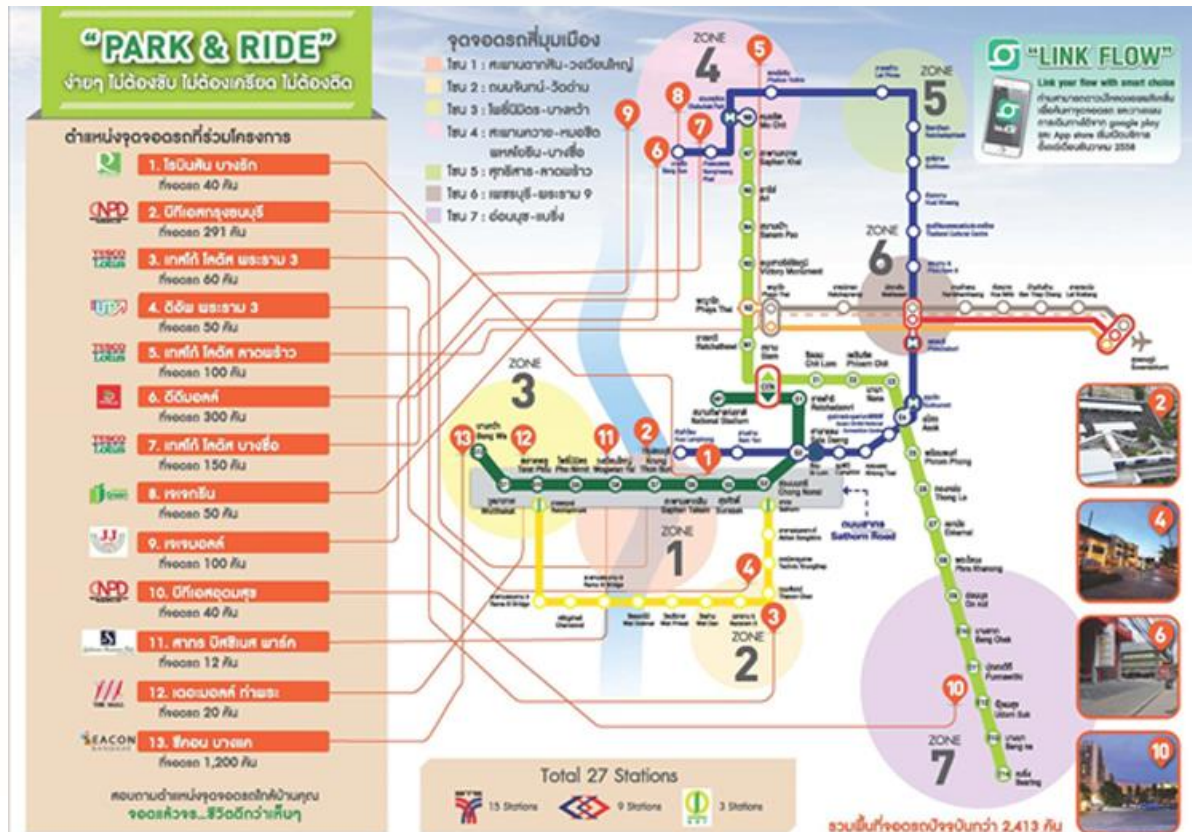
- A pilot study project with government, private sectors, academic institutions and citizen
- To sustainability contribute to mitigate traffic congestion
- Initiated by World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), the BMA, the Ministry of Transport (MOT), and Metropolitan Police Bureau.



สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Sathorn Model

- Park & Drive





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Sathorn Model

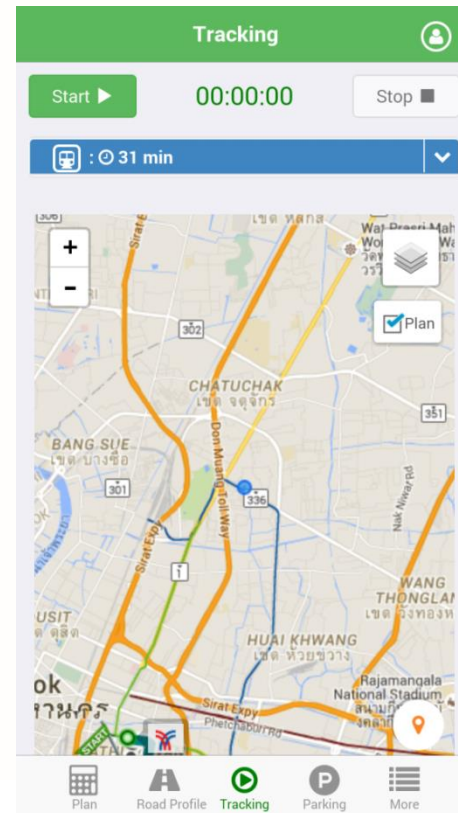
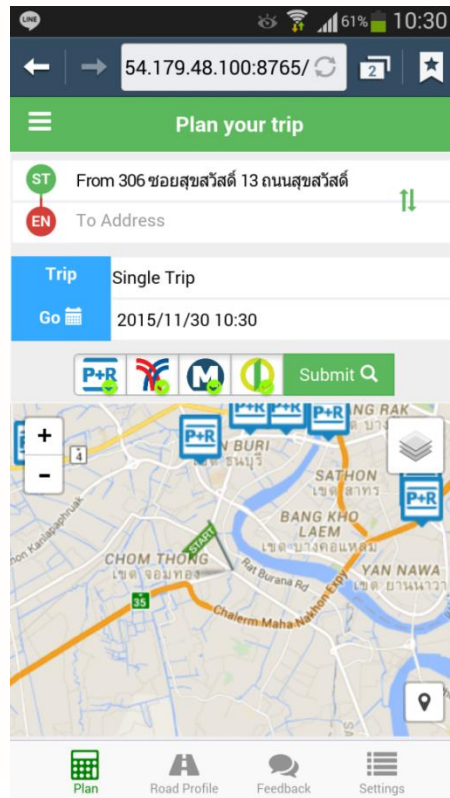
- Shuttle Bus





Sathorn Model

- Linkflow (Application: Bangkok light traffic)





Sathorn Model

- Traffic Management
 - Traffic Bottleneck Mitigation: by readjust curb and traffic pavement
 - Traffic Signal Modification





สำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร

Thank you